

Figura 1: Montaje de B501RF

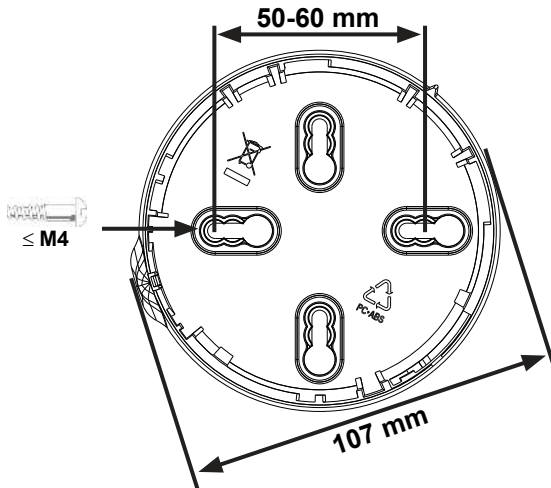


Figura 2: Conectar la cabeza del sensor a la base

ALINEAR LA MARCA DE LA CABEZA DEL SENSOR CON EL SALIENTE DE LA BASE Y GIRAR EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ

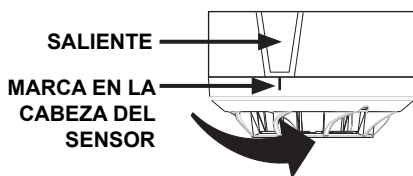


Figura 3a: Activación de la función anti-manipulación

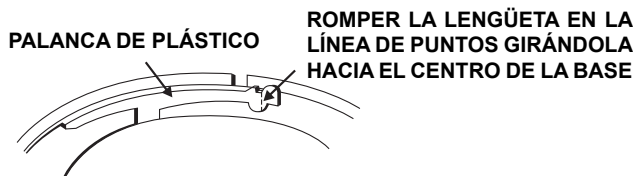
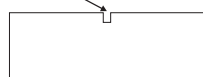


Figura 3b: Quitar la cabeza del sensor de la base

UTILIZAR UN DESTORNILLADOR DE PUNTA PEQUEÑA PARA EMPUJAR EL PLÁSTICO EN DIRECCIÓN DE LA FLECHA



### DESCRIPCIÓN

El sensor 22051E-RF es un dispositivo vía radio diseñado para el uso con la pasarela vía radio M200G-RF. Contiene un transceptor vía radio y funciona en un sistema antiincendios direccionable (utilizando un protocolo de comunicación compatible).

Se trata de un detector de humos óptico.

El sensor se conecta a la base vía radio B501RF.

Este dispositivo cumple las normas EN54-25 y EN54-7, además de los requisitos de EN 300 220 y EN 301 489 según la directiva R&TTE.

### DATOS TÉCNICOS

Tensión de alimentación:	3,3 V corriente continua máx.
Corriente en reposo:	a 3V: 120 µA (típica en el modo de funcionamiento normal)
Corriente máx LED rojo:	4mA
Tiempo de resincronización:	35s (tiempo máximo para establecer la comunicación vía radio normal desde el encendido del dispositivo)
Pilas:	4 X Duracell Ultra123
Duración de las pilas:	4 años a 25°C
Radiofrecuencia:	865-870 MHz;
Potencia de salida vía radio:	14dBm (máx)
Alcance:	500m (valor al aire libre)
Humedad relativa:	del 10% al 93% (sin condensación)

### INSTALACIÓN

Este equipo, así como cualquier actividad asociada, se debe instalar cumpliendo todas las normas y leyes relevantes.

La figura 1 ilustra la instalación de la base de B501RF.

**El espacio entre varios dispositivos con sistema vía radio debe ser como mínimo de 1m**

La figura 2 muestra la conexión de la cabeza del sensor a la base.

#### Características anti-manipulación

La base incluye una función que, cuando se activa, previene que se pueda quitar el sensor de la base sin el uso de una herramienta. Consultar las Figuras 3a y 3b para más detalles.

**Aviso de extracción de la cabeza** - Cuando una cabeza se quita de su base, la central (CIE) recibe un mensaje de alerta mediante la pasarela.

La figura 4 muestra la instalación de la batería y la ubicación de los selectores giratorios de dirección. Configurar la dirección del lazo antes de instalar las baterías (ver sección siguiente).

#### Importante

**Instalar las pilas sólo en el momento de la puesta en funcionamiento**

#### Aviso

**Usar estos productos a pilas durante largos períodos a temperaturas inferiores a -20°C puede reducir considerablemente la duración de las pilas (hasta el 30% o más)**

**Se deben cumplir las medidas de precaución indicadas por el fabricante para el uso y eliminación del dispositivo**

### CONFIGURACIÓN DE LA DIRECCIÓN

Configurar la dirección del lazo girando los dos interruptores giratorios situados en la parte inferior del sensor (ver figura 4), utilizando un destornillador para girar las ruedas en la dirección deseada. El dispositivo tomará una dirección del sensor en el lazo. Seleccionar un número entre 01 y 159 (Nota: el número de direcciones disponibles dependerá de la capacidad del panel; comprobar la documentación del panel para más información).

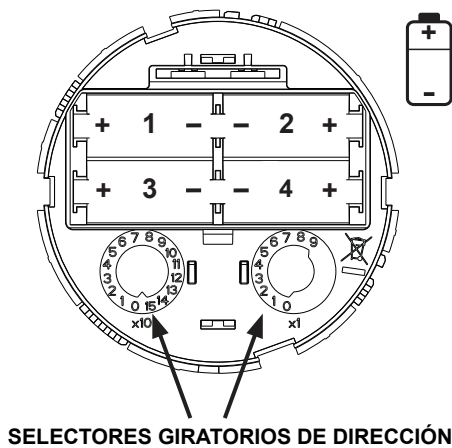
### PROGRAMACIÓN

Para cargar los parámetros de red en el sensor vía radio, es necesario asociar la pasarela vía radio y el sensor vía radio. En el momento de la puesta en funcionamiento, con los dispositivos de red vía radio activados, la pasarela de vía radio programará los dispositivos con información de red según sea necesario. A continuación, el sensor vía radio se sincronizará con los demás dispositivos asociados mientras la pasarela crea la red en malla (mesh) vía radio (para más información, consultar el **Manual de programación y puesta en funcionamiento vía radio**.)

**NOTA:** Configurar las interfaces una a una para poner en funcionamiento los dispositivos en un área.

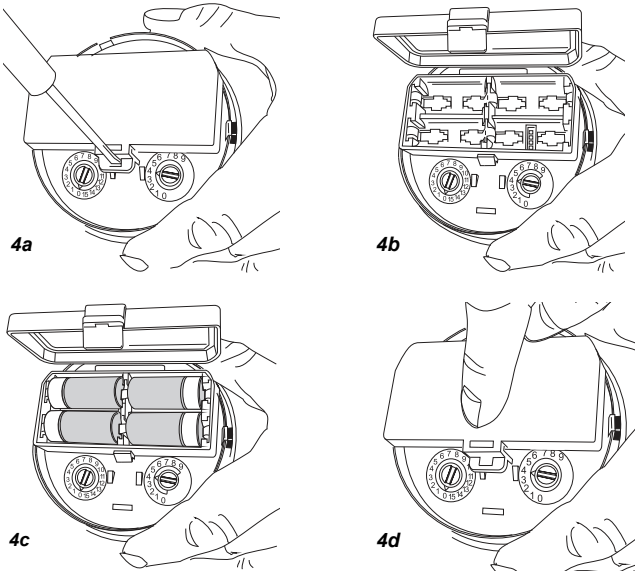
**Figura 4: Instalación de las pilas y Selectores giratorios de dirección**

**TENER EN CUENTA LOS POLOS** 4 x Duracell Ultra 123

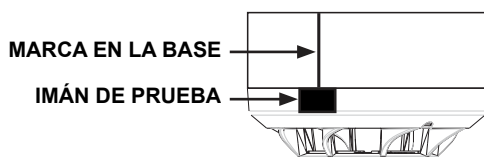


Indicaciones de los LEDs

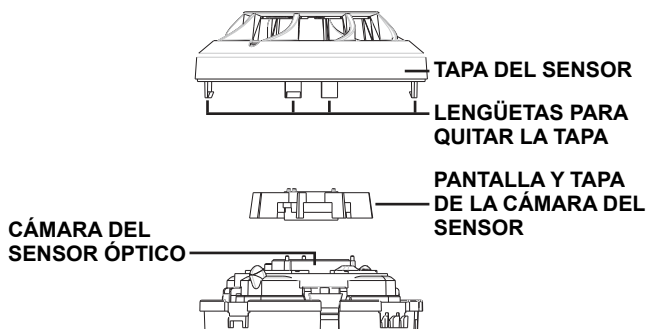
Estado del sensor	Estado del LED	Significado
Inicialización de encendido (ningún fallo)	Pulsación verde larga	El dispositivo no está en funcionamiento (valores por defecto)
	3 luces verdes intermitentes	El dispositivo está en funcionamiento
Error	Luz intermitente ámbar cada 1s	El dispositivo tiene un problema interno
	Luz roja/verde doble intermitente cada 14 s (o sólo verde en comunicación).	El dispositivo está encendido y en espera de programación.
No en funcionamiento	Luz roja/verde doble intermitente cada 14 s (o sólo verde en comunicación).	El dispositivo está encendido y programado y está intentando encontrar/conectarse con la red vía radio.
Sincronización	Luz verde/ámbar doble intermitente cada 14 s (o sólo verde en comunicación).	El dispositivo está encendido y programado y está intentando encontrar/conectarse con la red vía radio.
Normal	Controlado por el panel, se puede configurar en rojo encendido, intermitencia periódica roja o apagado.	Las comunicaciones vía radio se han establecido; el dispositivo funciona correctamente.
Inactivo (modo de bajo consumo)	Luz ámbar/verde doble intermitente cada 14 s	La red vía radio en funcionamiento está en reposo; se utiliza cuando la pasarela está apagada.
Prueba de imán	Pulsación verde de 1 s cuando el imán de prueba activa el interruptor interno.	Alarma de señales de dispositivos. Todos los retardos se eliminan durante 10 minutos.



**Figura 5: Posición del imán de prueba**



**Figura 6: Limpieza del sensor**



## INDICADORES LED Y DESCRIPCIÓN DE AVERÍAS

El sensor vía radio cuenta con dos indicadores LED que muestran el estado del dispositivo.

### PRUEBA

#### Prueba de imán

Colocar el imán (M02-04-00) como se muestra en la Figura 5, después de identificar la línea recta en la base del sensor. Para ayudar a la correcta ubicación del imán, los LEDs del sensor se pondrán verdes durante 1s cuando se active el contacto de la alarma. El dispositivo desactivará todos los retardos y filtros durante 10 minutos. Después de este período de tiempo, el dispositivo vuelve a su modo normal.

#### Prueba de humo

Utilizando humo, o un aerosol de humo sintético, someter el sensor a cantidades controladas de humo según los códigos de práctica locales. El sensor debería señalar una alarma a la central mediante la pasarela en 30 segundos.

Tras la prueba, restablecer la indicación de la alarma en la central de incendios.

### LIMPIEZA

Utilizar un cepillo fino, un aspirador y/o aire comprimido limpio para eliminar el polvo y los restos de la cámara del sensor y su tapa según se necesite. La figura 6 muestra cómo quitar las tapas.

Las flechas en el plástico indican la ubicación correcta de la tapa de la cámara.

**Nota: Cuando se sustituyan las pilas, será necesario cambiar las 4 LIMITACIONES DE LOS SENSORES DE HUMO**

Estos sensores de humo sólo funcionarán cuando estén conectados a un panel de control compatible. Los detectores de humo tienen limitaciones de funcionamiento. No notarán el fuego si el humo no alcanza al sensor, y pueden responder de forma diferente a diferentes tipos de humo. Se debe tener en cuenta el ambiente al seleccionar y colocar sensores de fuego. Los sensores de humo no duran para siempre. Recomendamos sustituirlos cada 10 años.

CE	0333 16 DOP-IRF-021	Pittway Tecnologica S.r.l. Via Caboto 19/3, 34147 Trieste, Italy
	EN54-25: 2008 / AC: 2010 / AC: 2012 Componentes que utilizan conexiones vía radio EN54-7: 2000 / A1: 2002 / A2: 2006 detector de humos para el uso en sistemas de detección de incendios y alarmas de incendios para edificios	

<p><b>Declaración de conformidad CE</b> Cumplimiento de las directivas EN60950 y 1999/5/CE R&amp;TTE</p> <p>Este producto cumple la(s) siguiente(s) directiva(s): 2006/95/CE Límite de tensión 2004/108/CE Compatibilidad electromagnética Documento completo disponible de System Sensor Europe</p>
--

Patente pendiente